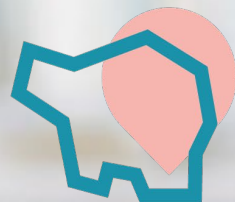


für



fahrradfreundliche

Kommunen

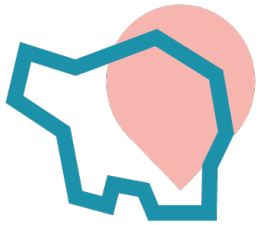


im Saarland



Vorstellung der Arbeitsgemeinschaft und
Mehrwert einer Mitgliedschaft.

Die AGFK-SL auf einen Blick



2023 schlossen sich 29 saarländische Kommunen zum **gemeinnützigen Verein** zusammen.

Ziele der AGFK-SL:

- Radverkehr als **umweltfreundliche Verkehrsform** nachhaltig fördern
- **Bevölkerung** zur Nutzung des Fahrrads im Alltags- und Freizeitverkehr **motivieren**
- **Mitgliedskommunen** fachlich, organisatorisch und kommunikativ **unterstützen**



Aktuell:

- **37 Mitgliedskommunen.**
- **Vorsitzender** ist **Uwe Conradt**, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Saarbrücken.

1. September 2025 – die **Geschäftsstelle** wird **eingrichtet**

Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen im Saarland e. V.

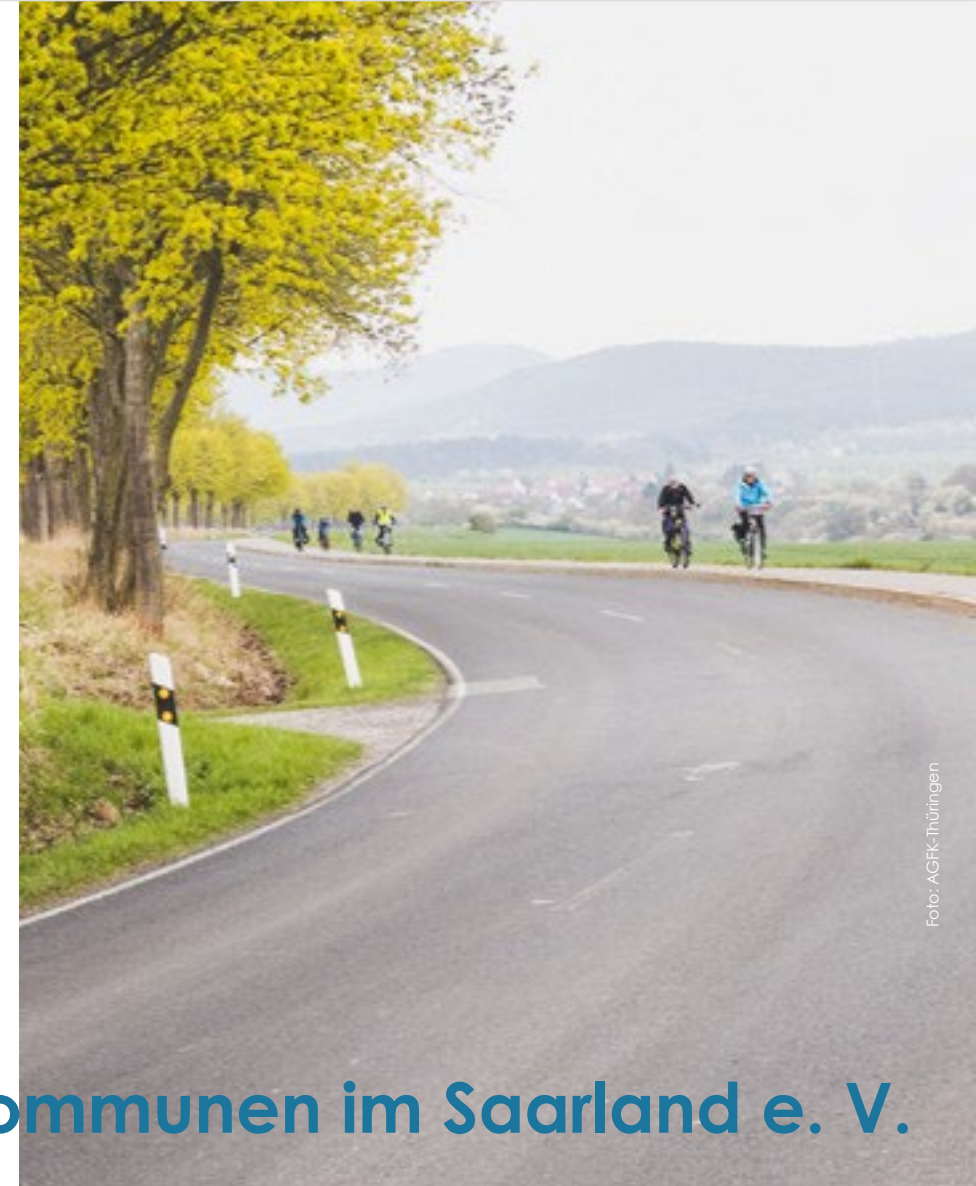
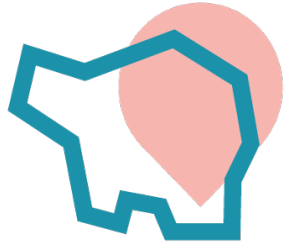


Foto: AGFK-Thüringen



Austausch

Am 9. Dezember 2025 fand der Strategie- und Vernetzungsworkshop der AGFK-SL statt. 32 Personen aus 24 Mitgliedskommunen brachten ihre Bedarfe und Erwartungen ein.

Am 30. Januar 2026 wurde im Umsetzungsworkshop die nächsten Arbeitsschritte geplant.

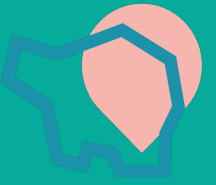
Die höchsten Prioritäten lagen bei Service, fachlicher Unterstützung sowie Austausch und Netzwerk. Daraus wurden das Strategie-, Umsetzungs- und Arbeitsprogramm 2026–2028 und die Arbeitskreise abgeleitet.



Strategie



Vom Aufbau zur Umsetzungsphase



Geschäftsstelle, Strategie und Unterstützungsangebote sind arbeitsfähig.

- Geschäftsstelle operativ arbeitsfähig
- Strategie-, Umsetzungs- und Arbeitsprogramm 2026–2028 beschlossen
- Arbeitskreise, Fachdialoge und Unterstützungsangebote laufen
- Schwerpunkt: Umsetzung statt Aufbau

Die AGFK-SL ist in der Umsetzungsphase angekommen.

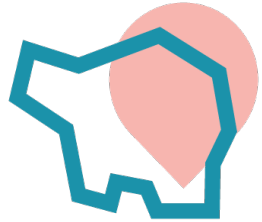
Leitung (VZ),
Veranstaltungen und Öffentlichkeitsarbeit (75 %),
Verwaltung (50 %)
Geschäftsstelle Eurobahnhof Saarbrücken

37 Mitglieder

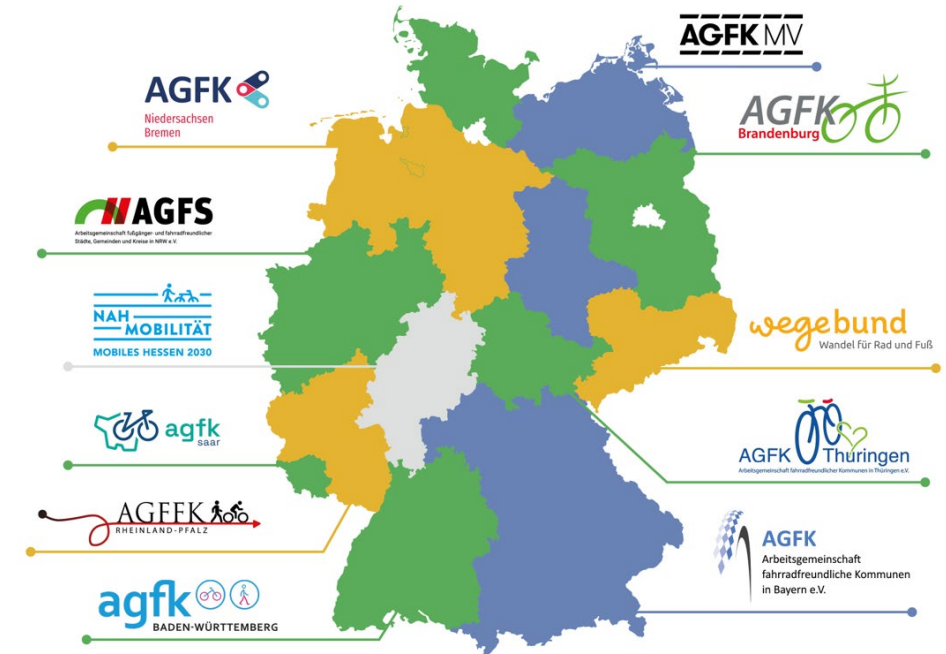


Geschäftsstelle: Unterstützung für Kommunen

Fachlich, organisatorisch und kommunikativ



- Austausch und Vernetzung der Mitgliedskommunen im Saarland
- Fördermittelberatung und fachliche Orientierung
- Vermittlung und Kommunikation mit Landesbehörden
- Öffentlichkeitsarbeit: Presse, Textbausteine, Kampagnen, Umfragen
- Materialien und Verleih: Regelwerke, Pavillon, Give-aways, Aktionsmaterial
- bundesweite Zusammenarbeit der Landesarbeitsgemeinschaften



Bündeln der Expertise aus dem **bundesweiten AGFK-Netzwerk**, um Ressourcen zu vernetzen und Wissen für die kommunale Praxis nutzbar zu machen.

AK „Lösungen“

- Musterlösungen und Standards
- Zuständigkeiten und Anordnungspraxis
- Planungs- und Entscheidungsgrundlagen
- Zusammenarbeit mit Ministerium, oberster Straßenverkehrsbehörde und LfS; erstes Treffen am 02.10.2026



AK „Netzwerk“

- Austauschformate
- Fachdialoge
- Veranstaltungen
- Wissenstransfer



Beispiele unserer Veranstaltungen



2. September 2026: „Vom Radverkehrsplan auf die Straße“

Maßnahmen des aktuellen Radverkehrsplans: Lückenschlüsse, vordringlicher Bedarf, laufende Planungen
„Von der Idee bis zur Umsetzung“: Antragstellung, Zuständigkeiten, Kostentragung
Übersicht über relevante Geodaten und das Geoportal



21. September 2026, 19 Uhr: CYCLING CITIES – DER FILM

Im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche zeigen wir in Kooperation mit Saarmila und dem Regionalverband Saarbrücken den Film von Ingwar Perowanowitsch im Kino 8 1/2, Nauwieserstraße 19, Saarbrücken.

15. Dezember 2026: Workshop mit dem Deutschen Institut für Urbanistik (Difu)

Rechtssichere Umverteilung des Straßenraums
StVO-Novelle zugunsten des Fuß- und Radverkehrs
Praktische Umsetzungsmöglichkeiten für Kommunen

Konkrete Angebote für kommunale Praxis und Umsetzung

Gemeinsam erfolgreicher werden

Radverkehr funktioniert nur, wenn Schnittstellen mitgedacht werden



Aktuelle Entwicklungsschritte

- **Beirat** ist eingeladen und soll noch in diesem Jahr tagen.
- **Mitgliederversammlung** am 17. September 2026: Neuwahlen, Satzungsänderung und Berufung des Beirats.
- **AK „Netzwerk“** ist gestartet; **AK „Lösungen“** arbeitet mit Land und Fachbehörden weiter.

Interkommunal erfolgreicher durch ...

- abgestimmte **Standards** statt Einzellösungen
- frühzeitige **Zusammenarbeit** an Übergängen
- strukturierte **Kommunikation** mit Land und Fachbehörden

Radverkehr endet nicht an Gemeindegrenzen



Antrag auf Mitgliedschaft

Voraussetzungen:

- Gremienbeschluss über den Beitritt
- feste Ansprechperson für Radverkehr
- Bereitschaft zur aktiven Mitarbeit



Größenklasse	Beitrag
bis 10.000 Einwohner	500 €
10.001 bis 20.000 Einwohner	1.000 €
20.001 bis 50.000 Einwohner	1.500 €
über 50.000 Einwohner sowie Landkreise	2.000 €



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

AGFK-SL-Geschäftsstelle | Europaallee 27d | 66113 Saarbrücken | geschaeftsstelle@agfk-sl.de